

سهام حمل و نقل شهری تبریز از کارنامه مثبت دولت در سال 2014

ابتدای سال 2014 موسسات بین المللی از جمله صندوق بین المللی پول رشد اقتصادی ایران را برای سال 2014 رقمی حدود 2 الی 5/2 درصد و نرخ تورم در پایان این سال را 17 درصد پیش بینی کردند این درحالیست که چند روزی است 2014 به پایان رسیده و وارد سال 2015 میلادی شده ایم و طی آمارهای رسمی کشور از جمله آمارهای بانک مرکزی شاخص های اقتصادی از جمله شاخص رشد اقتصادی را ...



ابتدای سال 2014 موسسات بین المللی از جمله صندوق بین المللی پول رشد اقتصادی ایران را برای سال 2014 رقمی حدود 2 الی 5/2 درصد و نرخ تورم در پایان این سال را 17 درصد پیش بینی کردند این درحالیست که چند روزی است 2014 به پایان رسیده و وارد سال 2015 میلادی شده ایم و طی آمارهای رسمی کشور از جمله آمارهای بانک مرکزی شاخص های اقتصادی از جمله شاخص رشد اقتصادی را رقمی حدود 4 درصد و نرخ تورم آژرمه را 16/8 درصد نشان دادند و این موضوع نشانگر این است که سال گذشته میلادی ایران از پیش بینی های جهان نیز پیشی گرفته و اقتصادی روبه فعال را شاهد شدیم. و از طرفی وصول بخشی از درآمدهای نفتی بلوکه شده، اما با وجود این ارقام و درصدهای مسرور کننده متأسفانه با وجود قوانین صریح هنوز پرداخت سهم میبالغ اتوبوسرانیها تعطل میشود. قوه مقننه قوانینی را در کشور به تصویب رسانده که دولت بر اساس آنها موظف به تخصیص اعتبارات به شهرداریهای کشور به منظور توسعه و نگهداشت حمل و نقل عمومی است. یکی از قوانین توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب سال 1386 مجلس شورای اسلامی است که به موجب آن دولت مکلف است سالانه میلیاردها تومان به منظور کمک به حمل و نقل عمومی درون شهری در ردیف های بودجه کشور پیش بینی و تخصیص دهد.

در شهر تبریز که یکی از اصلی ترین بخش های حمل و نقل عمومی، اتوبوسرانی میباشد (پرداختن به حمل و نقل ریلی، مترو و سیستم های هوشمند در این خصوص مجال دیگری می طلبد) برغم صراحت های قانونی از بابت نوسازی ناوگان اتوبوسرانی مبلغی پرداخت نشده است. (ماده 11 - وصولی های موضوع بند های (6) و (7) ماده (2) و ماده (5) بین شهرداریها و وزارت راه و ترابری جهت انجام تکالیف این قانون به نسبت شصت درصد (60%) و چهل درصد (40%) در قالب بودجه های سنواتی توزیع میگردد کمک به شهر های فاقد سامانه ریلی شهری مصوب برای ساماندهی حمل و نقل همگانی و بهبود عبور و مرور دارای اولویت است.)

و این در حالی است که خرید ناوگان جدید و یا نوسازی اتوبوس های ناوگان یکی از ضرورت های این کلانشهر میباشد که همه ساله در روزهای سرد که و آلودگی هوا را شاهد می شویم و یا در ایامی که به روز پاک شهره شده تاکید به این مهم شده و باز در محاق فراموشی! و یا از محلی دیگر: قانون مصوب رسیدگی به جرائم رانندگی مصوب سال 1389 که 70% از سهم 60 درصدی وصول جرائم راهنمایی و رانندگی به شهرداریها که از آن نیز 42 درصد باید صرف حمل و نقل عمومی شهر که نمایندگی این بخش را اتوبوسرانی تبریز و حومه به عهده دارد اختصاص یابد. این قانون از آن دسته قوانینی است که بر مبنای درآمد و هزینه بوده که بر اساس وصول جرائم باید تخصیص و هزینه شود و به همین دلیل پرداخت سهم اتوبوسرانی از این بخش مستقیماً در ارتقای کیفیت خدمت به شهر و نفع محترم که در گرمای تیرماه و در سرمای زمستان در ایستگاهها منتظر اتوبوس می مانند و این بخش از حمل و نقل را چه بسا باخاطر جبر و لحاظ تر از درآمد و هزینه خانوار خود انتخاب نموده اند تأثیر می گذارد.

امید است هر کس به وسع خود اعم از جایگاههای رسمی و غیر رسمی در مشخص شدن ارقام وصولی جرائم رانندگی در 10 ماهه سال 1393 و حل مشکلات حمل و نقل عمومی کلانشهر تبریز گامهای موثر بردارد.

شمس اله فیروزیان

کارشناس ارشد شهرداری تبریز

منبع: روزنامه ایران شماره 5826

لینک مطلب در سایت: <http://tabriz.ir/?MID=21&Type=News&id=1176>